



BILAN GES

2014/2016

En réponse à l'article 75 de la loi n° 2010-788 du 12 Juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement (dite loi Grenelle 2), veuillez trouver, ci-après, les informations relatives au Bilan des GES de RICOH France S.A.S..

1. Description de la personne morale concernée

Raison sociale : [RICOH France S.A.S.](#)

Code NAF : [4666Z - Commerce de gros \(commerce interentreprises\) d'autres machines et équipements de bureau](#)

Code SIREN : [337 621 841](#)

Citer les numéros de SIRET associés à la personne morale (PM) :

[337 621 841](#)

[01109/01091/01083/01075/01067/01059/01042/01026/01018/01000/00994/](#)

[00978/00945/00937/00929/00911/00903/00895/00887/00788/00556/00549/](#)

[00531/00523/00515/00507/00499/0473/00465/00416/00408/00382/00374/00358/00309/00051](#)

Adresse : [Parc Tertiaire Silic – 7/9 avenue Robert Schuman - BP 70102 - 94513 RUNGIS Cedex](#)

Nombre de salariés : [2538](#)

Description sommaire de l'activité : [Commercialisation, distribution et services associés de systèmes d'impression](#)

Mode de consolidation : [contrôle financier](#) / [contrôle opérationnel](#) ■

Schéma des périmètres organisationnels de la PM retenu ;

[Le périmètre de la PM retenu concerne l'ensemble des activités de RICOH France selon les numéros de SIRET, le sommaire de son activité et ses Collaborateurs.](#)

Description du périmètre opérationnel retenu (catégorie/postes/sources) :

[Catégories : 1 – Emissions Directes de GES & 2 – Emissions indirectes associées à l'énergie](#)

[Postes : 1, 2, 4, 6 \(Les autres postes des catégories 1 & 2 ne sont pas usitées par la PM\)](#)

[Sources d'émissions : Combustion d'énergie de sources fixes, Combustion de carburants des sources mobiles, Fuites de fluides frigorigènes, Consommation d'électricité.](#)

2. Année de reporting de l'exercice et l'année de référence

Année de reporting : [2013](#)

Année de référence : [2010](#)

Explication (signaler toute modification du périmètre organisationnel) :

3. Les émissions directes de GES, évaluées séparément par poste et pour chaque GES en tonnes et en équivalent CO2,

[Voir tableau des émissions de GES en page 7](#)

4. Les émissions indirectes de GES associées à la production d'électricité, de chaleur ou de vapeur importée, quantifiées séparément par poste et en tonnes équivalent CO2,

Voir tableau des émissions de GES en page 7

5. Les autres émissions indirectes de GES, quantifiées séparément par poste en tonnes équivalent CO2, si la personne morale a choisi de les évaluer,

Nous n'avons pas choisi d'évaluer les postes de la catégorie 3.

6. de façon optionnelle, les émissions évitées quantifiées de manière séparée selon le format de tableau présenté ci-après, et les méthodes utilisées,

Sans objet

7. Les éléments d'appréciation sur les incertitudes,

Utilisation de la méthode Bilan Carbone ABC/ADEME version V7.1.01.

Pas d'incertitudes particulières aux factures comptabilisées dans notre Système d'Informations prés.

8. Motivation pour l'exclusion des sources de GES et de poste d'émissions de GES lors de l'évaluation des émissions de GES,

Les postes 3/5/7 des catégories 1 & 2 ne sont pas usitées par la PM.

9. Si différent des facteurs par défaut de la Base Carbone®, les facteurs d'émissions et les PRG utilisés selon les formats de tableau présentés ci-après :

Nous utilisons les facteurs d'émissions de la Base Carbone® tel que défini dans la méthode Bilan Carbone ABC/ADEME version V7.1.01.

10. A partir du deuxième bilan, l'explication de tout recalcul de l'année de référence,

Sans objet

11. Adresse du site Internet où est mis à disposition le bilan d'émissions de GES

Par ailleurs, la personne notifie au Préfet de Région les coordonnées de la personne responsable du bilan d'émissions de GES :

Responsable du suivi : [Gérald LEVISTRE](#) / [Natacha CRUCHADE](#)

Fonction : [Responsable Qualité](#) / [Coordinateur Environnement](#)

Adresse : [Parc Tertiaire Silic – 7/9 avenue Robert Schuman - BP 70102 - 94513 RUNGIS Cedex](#)

Tél : [01 56 72 28 08](#) / [01 56 72 28 09](#)

Courriel : gerald.levistre@ricoh.fr / natacha.cruchade@ricoh.fr

12. Optionnel :

Pour répondre aux missions du pôle en matière d'évaluation du dispositif, merci de compléter les éléments suivant.

Données complémentaires dans le cadre de la mission d'évaluation du Pôle de la coordination nationale :

- un bilan d'émissions de GES avait-il déjà été réalisé auparavant ?

Oui ■ Non

si oui, avec quelle méthode ? Méthode interne au Groupe RICOH et utilisé dans toutes ses filiales dans le monde, intitulé NEAS – New Environmental Accounting System – depuis 2003. Ce bilan est réalisé en année fiscale (01 Avril N au 31 Mars N+1).

- une description de ses politiques, stratégies ou programmes GES

Notre programme GES s'inscrit dans nos Politiques Environnement et de Développement Durable et s'appuie sur notre analyse des risques environnementaux (ISO 14001) et sécurité (Document Unique).

Nous avons un objectif de réduction du CO₂ défini au niveau mondial, une politique voiture (sélection de véhicules plus performants, entretien du parc véhicule, suivi de l'accidentologie, insertion dans le parc de), mise en place de sensibilisation environnement pour les nouveaux entrants (bon usage des véhicules, consommation d'énergie, éviter les gaspillages de papier,...), nous mettons en place des solutions d'impression Green (RV & NB par défaut, libération des impressions par badge, rationalisation du parc d'impression, ...), nous organisons annuellement une opération de sensibilisation environnementale avec des actions locales « Global Eco Action Month » (Découverte des véhicules à énergie alternatives, contrôle des pneumatiques, Gestion des DEEE,...), nous avons implémenté un logiciel de gestion des tournées de nos Techniciens,

Nous mettons en place un module d'Eco-Conduite (Obligatoire pour les conducteurs de véhicules professionnels et validé par un examen) en accès via du e-learning pour l'ensemble des collaborateurs de l'organisation dans le prolongement de notre programme « Green Life Style » que nous avons initié en 2011.

Une politique véhicule axée sur la réduction du CO₂, la sécurité et l'amélioration du confort de conduite.

- ce bilan d'émissions de GES a-t-il été réalisé en interne à l'entreprise ou par un bureau d'études ?

en interne ■ par un bureau d'études □

- Temps passé : j/H 4 J/H Bilan Carbone ABC annuel Scope 1 & 2 – 30 J/H par an pour le NEAS groupe RICOH

- Coût de l'étude : Interne (j/H) Externe (€) : -

- Durée de l'étude : -

- les émissions ou suppressions des GES désagregés par établissement
- option : en cas de vérification tiers partite, le certificat peut être joint au rapport.

Synthèse des actions envisagées de mettre en œuvre pour la réduction des gaz à effet de serre dans les trois ans (Demande courrier de M. Le Préfet de région 2012-1393/SGAR/ER/DRIEE du 21 Février 2012) :

Notre programme GES s'inscrit dans nos Politiques Environnement et de Développement Durable et s'appuie sur notre analyse des risques environnementaux (ISO 14001) et sécurité (Document Unique).

Notre principale cible concerne les transports, et en particulier les déplacements en véhicule (93.74% du total des tCO₂e émis en 2010 > 95,54 % du total des tCO₂e émis en 2013), pour cela depuis 2011, nous avons initié un programme intitulé « Green Life Style » dont l'objet est la sensibilisation de nos Collaborateurs aux bonnes pratiques de conduite. Ce programme prévu jusqu'en 2014 a été limité pour des raisons économiques en 2012. L'objectif de réduction prévu ; au bout de 3 ans, de plus de 3% de nos émissions de GES ; a été réalisé : - 9,3 %. Une sensibilisation via un outil de formation en ligne, à l'Eco-conduite, est mise en place depuis Juin 2014 et une surveillance accrue du parc véhicule (Location de véhicule les mieux disant en émission de CO₂, parc de véhicules électriques, accidentologie, ...).

Outre la mise en place de véhicules hybrides ou électriques, notamment pour les véhicules en partage, pour des déplacements professionnels sur le siège social, nous allons remplacer la flotte des véhicules (Plus de 700 véhicules) de nos Techniciens en fin 2014 (Réduction de 15% du CO₂ émis normalisé) par des véhicules encore plus économiques, connectés et Français..

Nous mettons en œuvre une politique voyage, privilégiant le train pour les voyages de moins de 2h30.

Dans le cadre de la mise en place de la législation « carbone transport » (Décret n° 2011-1336 et Arrêté du 10 avril 2012), et du renouvellement des accords cadres transport, nous avons intégré une dimension Environnementale à ceux-ci. Néanmoins, nous laissons nos partenaires, agir pour le respect de la législation.

Parallèlement, aux GES « transports », nous avons mené depuis de nombreuses années une politique de réduction de notre parc immobilier en location, pour un meilleur confort et de meilleures conditions de travail, pour nos Collaborateurs (Cadre moderne et fonctionnel, climatisation, ...) tout en réduisant notre production de GES lié à notre parc immobilier (Electricité, gaz, Fioul). Ce programme, nous a permis de réduire de plus de 30% notre impact GES (en tCO₂e) entre 2009 et 2011. Nous poursuivons ce programme, avec la même décroissance, de près de moins 30%, à -28.4 % entre 2010 et 2013. L'hiver rigoureux et long de 2013 a entraîné des augmentations sur tous les postes énergétiques (gaz, fioul et électricité). Ce programme sera poursuivi sur la période 2014-2016, avec un effet plus limité.

En marge, du programme de rationalisation locatif, nous avons mis en 2009, le programme « Total Green Office Services » arrivant à la rationalisation des Systèmes d'Impression (SI) et à la sensibilisation des collaborateurs à l'utilisation des SI. Depuis 2012, nous avons mis en place les nouvelles étapes de notre programme TGOS qui nous a permis de réduire notre impact CO₂ de notre parc d'impression au travers d'une sensibilisation, d'affichages dédiés,

d'un suivi du parc (Permettant d'avoir la machine la plus performante au meilleur endroit et moment), d'un suivi des typologies d'impression (Respect politique d'impression), ... et nous compensons nos émissions de CO₂ relatives à l'impression dans le cadre d'un programme dédié établi par le Groupe Ricoh.

Notre objectif pour la période 2014/2016 est de pérenniser les actions initiées sur la période 2010/2013.

Ce que nous avons réalisé sur la période 2010-2013 :

- **Réduction de - 9.3 % de nos GES en tCO₂e entre 2010 et 2013 sur les véhicules pour un objectif de réduction de - 3% de nos GES en tCO₂e.**
- **Réduction de - 28.4% de nos GES en tCO₂e entre 2010 et 2013 sur les énergies liées au parc immobilier loué pour un objectif de réduction de -30% de nos GES en tCO₂e.**
- **Réduction totale de - 10.4 % de nos GES en tCO₂e entre 2010 et 2013 pour un objectif de réduction - 4.7% de nos GES en tCO₂e.**

En résumé, à périmètre constant, notre objectif sur la période 2014-2016 :

- **Réduction de -3 % de nos GES en tCO₂e entre 2014 et 2016.**
- Dans le cadre du **Bail Vert** avec le propriétaire de nos locaux de notre Siège Social situé à RUNGIS, nous avons décidé d'objectifs 0 (Objectifs références) sur l'année 2014 uniquement :
 - Réduction de -1 % de notre consommation électrique (Partie privative) par rapport à 2013
 - Réduction de -2 % de notre consommation électrique (Partie commune) par rapport à 2013
 - Réduction de -6.3% la consommation de gaz, commune au bâtiment, par rapport à 2013

| RICOH France SAS | | Emissions GES (en Tonnes) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------------|--------------|--------------|---------------------|---------------|----------------|--|--------------|--------------|---------------------|---------------|----------------|--|---|
| | | Année de référence (et année du premier bilan) -Créer autant de colonnes de gaz que nécessaire- | | | | | | | Année du bilan suivant -Créer autant de colonnes de gaz que nécessaire- | | | | | | | Différence année de référence et année du bilan (tCO2e) |
| | | Postes d'émissions | CO2 (Tonnes) | CH4 (Tonnes) | N2O (Tonnes) | Autre gaz: (Tonnes) | Total (tCO2e) | CO2 b (Tonnes) | CO2 (Tonnes) | CH4 (Tonnes) | N2O (Tonnes) | Autre gaz: (Tonnes) | Total (tCO2e) | CO2 b (Tonnes) | | |
| Emissions directes | 1 | 156 | 0 | 0 | 0 | 158 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | -81 | | |
| | 2 | 9 313 | 0 | 0 | 0 | 9 401 | 542 | 8 443 | 0 | 0 | 0 | 8 522 | 491 | -879 | | |
| | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Sous total | | 9 469 | 0 | 0 | 0 | 9 559 | 542 | 8 518 | 0 | 0 | 0 | 8 599 | 491 | -960 | | |
| Emissions indirectes associées à l'énergie | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 552 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 317 | 0 | -235 | | |
| | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Sous total | 0 | 0 | 0 | 0 | 552 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 317 | 0 | -235 | | |
| Autres émissions indirectes* | 8 | 2 173 | 7 | 0 | 0 | 2 459 | -542 | 1 961 | 6 | 0 | 0 | 2 309 | -491 | -150 | | |
| | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Sous total | | 2 173 | 7 | 0 | 0 | 2 459 | -542 | 1 961 | 6 | 0 | 0 | 2 309 | -491 | -150 | | |

Facultatif

* Catégorie d'émissions non concernée par l'obligation réglementaire

CO2 b : CO2 issu de la biomasse

RICOH
imagine. change.